Zusammenfassung der eingereichten Stellungnahme

Vorlage zur verkehrsträgerübergreifenden Bewältigung der Mobilitätsbedürfnisse: Verkehr '45

Eröffnung	19.06.2026
Eingabefrist	09.10.2026
Zuständiges Departement	Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)
Zuständige Bundesstelle	Generalsekretariat UVEK (GS-UVEK)
Zuständige Organisation	Direktionsgeschäfte
Adresse	Kochergasse 10, 3003, Bern
Unterlagen und Informationen	https://www.fedlex.admin.ch/de/consultation-procedures/ongoing#UVEK
Kontaktperson	Dominique Steiner (dominique.steiner@bav.admin.ch) , Marcel Buffat (marcel.buffat@gs-uvek.admin.ch)
Telefon	+41 58 485 01 59

Kontaktangaben zur Stellungnahme

Name der Person oder Organisation	FDP-Fraktion Obwalden
Zuständige Stelle	--
Adresse	--
Vorname	Sigg
Nachname	Martin
Telefonnummer für Rückfragen	+41774474885
Einreichungsdatum	07.10.2026

Rückmeldung zu: Vorlage zur verkehrsträgerübergreifenden Bewältigung der Mobilitätsbedürfnisse: Verkehr '45: Fragenkatalog Vernehmlassung Verkehr '45

Generelle Stellungnahme

Rückmeldung zur Gesamtvorlage	Keine Angabe
Begründung	--
Anhang	

Detaillierte Stellungnahme

Titel	1. Grundsätzliche Stossrichtung der Vorlage
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	2. Grundsätzliche Stossrichtung der Vorlage
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	3. Grundsätzliche Stossrichtung der Vorlage
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	4. Strategisches Entwicklungsprogramm Eisenbahninfrastruktur
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	5. Ausbauschritt 2027 – Grundsatzentscheid
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	6. Ausbauschritt 2027 – Schlüsselprojekte
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	Die FDP-Fraktion Obwalden begrüsst eine koordinierte Weiterentwicklung von Schiene, Strasse und Ag-glomerationsverkehr. Eine leistungsfähige Infrastruktur ist für die Bevölkerung, die Unternehmen und den Tourismus in Obwalden unverzichtbar. Wir unterstützen insbesondere die erste Etappe des Bahnknotens Luzern und den Zimmerberg-Basistunnel II. Beide Projekte verbessern die Erreichbarkeit der Zentral-schweiz und müssen mit einem tragfähigen Angebotskonzept verbunden werden. Der heutige Kopfbahnhof Luzern begrenzt die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs nach Obwalden. Zu-sätzliche Kapazität kann zuverlässigere Verbindungen und bessere Anschlüsse der Zentralbahn ermögli-chen. Für den Wohn-, Wirtschafts- und Tourismusstandort Obwalden ist deshalb entscheidend, dass der Ausbau des Bahnknotens und das künftige regionale Bahnangebot gemeinsam geplant werden. Vor diesem Hintergrund fordern wir vom Bundesrat einen verbindlichen Planungs- und Finanzierungspfad für den Vollausbau des Durchgangsbahnhofs Luzern. Die Projektierung der zweiten Etappe mit Neustadt-tunnel muss ohne Unterbruch weitergehen. Mit der Botschaft 2031 ist ein entscheidungsreifes Projekt samt Angebotskonzept, Kostenschätzung und gesicherter Finanzierung vorzulegen. Aus Perspektive des Obwaldner Regionalverkehrs begrüssen wir ausdrücklich die Aufnahme der Doppel-spur Kägiswil in die Botschaft 2027. Der Doppelspurausbau Hergiswil Matt–Hergiswil und eine fünfte Per-ronkante für die Zentralbahn in Luzern sind im künftigen Angebotskonzept zu prüfen. Sind sie für einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Betrieb erforderlich, sollen sie in die Botschaft 2031 aufgenommen werden. Als liberale Partei erwarten wir, dass alle Projekte nach ihrem nachgewiesenen Nutzen, ihren Kosten und ihrer Realisierbarkeit priorisiert werden. Betriebliche Verbesserungen und die bessere Nutzung bestehen-der Anlagen sind vor Neubauten zu prüfen. Schiene und Strasse erfüllen unterschiedliche Bedürfnisse; beide müssen leistungsfähig bleiben. Die Finanzierung des Bahnausbaus ist transparent auszuweisen und regelmässig zu überprüfen. Die Weiterführung des Mehrwertsteuerpromilles ist zu prüfen und der Bedarf aufzuzeigen. Besten Dank für die Möglichkeit der Stellungnahme. Kantonsrat Martin Sigg, Fraktionspräsident FDP Obwalden
Anhang	

Titel	7. Ausbauschritt 2027 – ERTMS-Strategie
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	8. Ausbauschritt 2027 – Ergänzungsmassnahmen
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	9. Anpassung von bestehenden Beschlüssen
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	10. Weitere Massnahmen – Planungsprozess
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	11. Weitere Massnahmen – Entscheid Realisierung ergänzender Infrastrukturmassnahmen
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	12. Zusätzliche Bundesfinanzierung für die Eisenbahninfrastruktur
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	13. Weitere Bemerkungen
Antwortoption	NEIN
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	14. Zahlungsrahmen für die Nationalstrassen
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	15. Strategisches Entwicklungsprogramm Nationalstrasse – Kapazitätserweiterungsprojekte
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	16. Strategisches Entwicklungsprogramm Nationalstrasse – Realisierungshorizonte
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	17. Ausbauschritt 2027
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	18 Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	19. Weitere Bemerkungen
Antwortoption	NEIN
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	20. Prüfung des Programms Agglomerationsverkehr der fünften Generation
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	21. Weitere Bemerkungen zum Programm Agglomerationsverkehr
Antwortoption	JA
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	

Titel	22. Weitere Bemerkungen zur gesamten Vorlage
Antwortoption	NEIN
Anpassungen / Gegenvorschlag	--
Begründung	--
Anhang	